



Het dorpsverhaal: de plek

In 2007 is de situatie zo: het voormalige kerkgebouw van het dorp Vinkega is door de PKN ernstig verwaarloosd, werd aan een particulier voor bewoning verhuurd en de inwoners van Vinkega kregen hier geen greep op. Het interieur en exterieur hebben in de vorige eeuw enorm te lijden gehad. De kerkbanken zijn naar een andere kerk overgebracht. Vrijwel al het overige hout is opgestookt voor verwarming.

19 september 1969 werd de markante, open torenspits gesloopt, wegens achterstallig onderhoud. Vervolgens wordt de kerk voorzien van een 'zadeldak'-toren. Al met al stond de kerk er rond die tijd uitermate treurig en verloren bij, waarbij de aanblik pijn deed aan vrijwel ieders ogen en de gemeenschap er geen toegang had. De eigenaar, de Hervormde Gemeente Steggerda, De Hoeve en Vinkega, diende in 2007 een verzoek tot bestemmingsplanwijziging in, met als doel een woonbestemming voor het gebouw te verkrijgen. Mocht dat verzoek tot bestemmingsplanwijziging worden goedgekeurd, dan zou het gebouw worden verkocht, verbouwd tot woning en alle graven zouden moeten worden ontruimd.

[Zie ook vanaf 2017 pdf >](#)

Petret van de weke: Sloop kerktoren was onvermijdelijk

Geplaast op woensdag 26 juli 2017 09:57



© Van Nieuwenhoven

Vinkega – In Vinkega was de bevolking in 1969 niet blij toen in september de toren van de kerk werd gehaald. 'Robuuste slopers hebben de fiere torenspits van het vriendelijke kerkje geamputeerd. Een wonderlijk gevormd kerkgebouw is overgebleven', meldde nieuwsblad Aanpakken destijds. 'Geen gezicht' was de algemene reactie na het slagen van de noodzakelijke operatie.

Teveel geld

Aan de ingreep viel niet te ontkomen. Het houtwerk van de toren was op sommige plaatsen zo verrot, dat er gevaar voor instorten bestond. Ook in 1969 hield de toekomst van het kerkje de gemoederen dus bezig. Een nieuwe toren bleek teveel geld te kosten. De Nederlands hervormde gemeente Steggerda-Vinkega-De Hoeve had het moeilijk met het in standhouden van drie kerken, een pastorie en een verenigingsgebouw. De gemeente telde in 1969 200 lidmaten.

Takelwagen

De sloop van de kerktoren werd gedaan door het slopersbedrijf Postma uit Leeuwarden. Een 10 ton wegende kraan zonk weg in het weke weiland. Een andere takelwagen moest het gevaarte bevrijden. Vervolgens bleek de giek tekort om de klus te klaren. De hefboom werd provisorisch verlengd. Hoog boven de grond balancerend zaagden de slopers de balken door en werden stalen kabels bevestigd.

Krakend kwam de spits van zijn voetstuk. De grote koperen haan viel er af en landde met een dreun op het kerkhof. Op de kerk werd een zadeldakje teruggeplaatst. De Stichting Behoud Finkegea maakt zich nu bijna 50 jaar later sterk voor de terugkeer van een fiere torenspits.